V. CSOKI KUPA

Versenykiírás

(Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség 2014 évre kiadott
Általános Versenyutasításával)

Utánpótlás ranglista verseny a 420 és az Optimist osztálynak

faktorszám 1.2

A verseny helye:	Balatonföldvár
A verseny ideje:	2014, június 20-22
A verseny rendezője:	Spartacus Vitorlás Egylet
A verseny célja:	Minősítő és válogató verseny
Versenyvezető:	Erdélyi Béla
Versenybíróság elnöke:	Szalontai Tamás
Versenyorvos:	Dr. Marton István
Versenyszabályok:	Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok 2013-2016 Az MVSZ 2014. évi Általános Versenyutasítása és versenyrendelkezései, az osztályelőírások és a jelen versenykiírás.
A résztvevő hajóosztályok:	, 420-as, OP ifi és serdülő
A nevezés helye:	A Spartacus balatonföldvári irodája.
A nevezés ideje:	2014 június 19-én 18-22 óráig és 20-án 7-8.30 óráigig. Előzetes nevezés leadható e-mailon: spari@spartacus.hu
Nevezési díj:	3600 Ft /fő
Versenyprogram, rajtidők:	A Versenyvezetőség 9 futam megtartását tervezi. Az 1. futam rajtideje június 20-án, 10.00 órakor. A következő futam ráindítással. A további napi első futam rajtidőpontja 10.00 óra. Egy nap négy futam is tartható.
Rajtsorrend:	Megadott idő 00 perc 420-as 05 perc OP ifi és serdülő együtt
Versenypálya:	Balatonföldvártól nyugatra elhelyezett, alkalmanként kitűzött, IODA rendszerű pálya. A pálya rajzát és a teljesítés módját a nevezéskor közli a versenyrendezőség.
Pályajelek:	Felfújható, sárga és piros hengeres bóják, a rajt és a céljel élénk színü zászlóval ellátott hengeres bója.

Versenyrendezőségi hajók:	RC feliratú zászlót viselő motorosok.
Versenybíróság hajók:	Sárga, JURY feliratú lobogót viselő motorosok
Értékelés:	Az Általános Versenyutasítás 18. pontja szerint. négy, öt, hat, hét érvényesen megrendezett futam esetén egy, nyolc vagy több esetén két futam kiejthető.
Díjazás:	Minden osztály első három helyezettje éremdíjazásban és tiszteletdíjban részesül.
Díjkiosztó:	Egy órával az utolsó futam befutója után a Spartacus telepen.
Egyéb rendelkezések:	Nevezésnél a mentőmotoros nevét fel kell tüntetni. Hajólevelét, üzemelési engedélyét, vezetőjének igazolványát másolat készítés céljából le kell adni. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. Ennek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrzi. Hiánya esetén a nevezést nem fogadja el A hirdetésviselés engedélyét a nevezéskor be kell mutatni.
Óvási díj:	nincs
Óvás:	Az óvási szándékot a célba futásnál jelezni kell. Az óvási határidő minden egyes hajóosztály részére (a) a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc, vagy (b) a napi versenyzés végét a vízen történő jelzés kitűzését követő 60 perc, vagy (c) a napi versenyzés végét a parton történő jelzés kitűzését követő 30 perc.
Szavatosság kizárása:	A versenysorozaton, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi vagy vagyoni károkért a verseny rendezője semmiféle szavatosságot vagy felelősséget nem vállal. A versenyen mindenki a saját veszélyére és felelősségére vitorlázik.

Jó szelet!
Versenyrendezőség

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS !