

Spartacus Ifjúsági Regatta

2017. augusztus 01-03. Balatonföldvár

Versenykiírás és a standard versenyutasítás kiegészítése

Utánpótlás ranglista verseny a 29er, Laser standard, Laser Radiál, Laser 4.7 osztályban.

Faktorszám: 1,2

Versenyvezető: Erdélyi Béla
Versenybírószág elnöke: Szalontai Tamás
Versenyorvos dr. Lászlófy Csaba

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

- 1. Versenyszabályok:** A versenyen a World Sailing „A Vitorlás Versenyszabályai 2017-2020.évekre.” (RRS), az MVSz 2017. évre érvényes Versenyrendelkezései (VR), az MVSz Biztonsági Szabályzata, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek. Érvényes az RRS P függelék, (A 42. szabály speciális eljárásai) a következő módosítással: a P2.3 szabály törölve, és a P2.2 szabály úgy módosul, hogy az első büntetést követően mindig ez alkalmazandó. Amennyiben a versenyt szabályzó, különböző nyelvű dokumentumok között eltérés van, az angol nyelvű tekintendő érvényesnek.
- 2. Résztvételi jogosultság:** Nevezhető hajóosztályok: 29er, Laser, Laser 4.7, Laser Radiál.. A hajóknak és a versenyzőknek meg kell felelnie a VR 3. (külföldi hajóknak nem szükséges MVSz regisztráció) és 7. a). pontjának.
- 3. Nevezés:** On-line a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerén 2017 július 31-én 17 óráig. (<http://vihar.hunsail.hu/>) Helyszíni regisztráció 2017. július 31-én este 17-20h és augusztus 1-én reggel 7:15-8:00h között a Spartacus VE-ben működő versenyirodán.]. Az on-line nevezés akkor válik hivatalossá, ha a regisztrációs időszakban a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.
- 4. Nevezési díj:** 35 EUR, az MVSz tagjainak kedvezményesen 6.000.- Ft/fő,
- 5. Versenyprogram:** A rendezőség kilenc futam megrendezést tervez.
 - 2017 augusztus 01-én az első futam első figyelmeztető jelzése **10:55** (kedd) 2-3. futam ráindítással
 - 2017. augusztus 02-án a napi első futam első figyelmeztető jelzése **9:55** (szerda) 4-6. futam ráindítással
 - 2017. augusztus 03-án a napi első futam első figyelmeztető jelzése **9:55** (csütörtök) 7-9. futam ráindítássalAmennyiben a fenti versenyprogramban elmaradás van, naponta négy futam is rendezhető, melyről a versenynap előtt este 20 óráig a Hirdetőtáblán tájékoztatjuk a versenyzőket. Augusztus 3-án 15 óra után nem adható figyelmeztető jelzés. A rendezőség minden reggel 8:30 kor edzői/versenyzői értekezletet tart a Spartacus telepén.

6. Felmérések: Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési jegyzőkönyvvel. A versenyen külön ellenőrzésre kerülhetnek (a vízen és a parton egyaránt) a kötelező biztonsági felszerelések és előírások. 29er osztályban egy garnitúra vitorla és egy előmerekvítő használható a verseny alatt.

7. Versenyutasítás: A versenyutasítás az RRS S függelékének Standard versenyutasításából azokból kiegészítő utasításokból fog állni. A „Kiegészítő Utasítások” a regisztráció időpontjában kerül kiosztásra és Spartacus büféjénél elhelyezett hirdetőtáblán is kitűzésre kerül.

8. Versenypályák: Balatonföldvártól Ny-ra kitűzött pályák

Osztályok	Pálya típus	Tervezett futamhossz [NP]
29er	trapéz	45-50 perc
Laser Standard	trapéz	45-50 perc
Laser 4.7	trapéz	45-50 perc
Laser Radiál	trapéz	45-50 perc

A pályák elhelyezkedése, az osztályok pályabeosztása, a pályarajzok, a pályák teljesítésének módja a „Kiegészítő Utasítások”-ban kerülnek meghatározásra.

9. Büntetések: A 29er osztálynak az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést egyfordulós büntetés váltja fel.

10. Értékelés: Négy vagy több érvényes futam megrendezése esetén egy, 9 érvényes futam esetén 2 futam kiesik..

11. Edzők, csapatvezetők, kísérő motorosok, mentési terv [NP],[DP]: Nevezéskor meg kell adni az edzők, csapatvezetők és kísérőmotorosok nevét és kísért versenyzők rajtszámait. Egy kísérőmotoros legfeljebb tíz versenyző hajó felügyeletét vállalhatja. Minden kísérőmotoros legyen képes rádióon kommunikálni a rendezőséggel (Balatrönk vagy VHF). A verseny mentési tervét az Edzői értekezleten ismertetjük.

12. Versenyhajók elhelyezése [NP] [DP]: A rendezőség biztosítja a versenyhajók elhelyezését a verseny ideje alatt a Spartacus telepén, az edző motorosok kikötésére a Földvári kikötőben biztosít helyet. Autók parkolására a telepen nincs lehetőség.:

13. Díjazás: Az egyes osztályokat az VR 7. a) pontja szerinti korosztályokban és alosztályokban értékeljük. Az I-III. helyezettek érem- és kupadíjazásban részesülnek.. Díjkiosztó ünnepség a Spartacus telepen az utolsó futam befejezését követően másfél órával.

14. Felelősség kizárása: A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezési díj befizetésével kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják és azoknak megfelelnek.

15. Médiajogok: A nevezők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy a verseny ideje alatt Versenyrendezőség vagy megbízottjai mindenféle ellenszolgáltatás nélkül, bármikor készítsenek róluk bármilyen mozgó- és állóképfelvételeket és más anyagokat, melyeket a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhat, nyilvánosságra hozhat, értékesíthet, illetve továbbadhat harmadik személyeknek.

Jó szezlet kíván a rendezőség.

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS !

Spartacus telepén jelenleg építkezés zajlik, a telepre gépkocsival parkolás céljából behajtani tilos.