

29er Országos Bajnokság

és

Európa Kupa

Balatonföldvár, 2023. szeptember 14-17.

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet és a Magyar Vitorlás Szövetség

VERSENYUTASÍTÁS

JELÖLÉSEK:

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt A vitorlásás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
- a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR)
 - a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata
 - az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai
 - az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.
 - az osztályszabályok

Ha a nyelvek között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg az irányadó.

2. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 2.1 A közleményeket a <https://t.ly/yWOLg> weboldalon teszik közzé.
- 2.2 A versenyzőknek szóló közleményeket a Spartacus Vitorlás Egylet klubházának part felőli oldalán elhelyezett hirdetőtáblán is kifüggesztik tájékoztató jelleggel, de a weboldalon megjelentettek az elsődlegesek.
- 2.3 A tárgyalási kérelmeket, az online hirdetőtáblán elérhető online platformon kell benyújtani. Technikai problémák esetén a versenyirodán papíralapú űrlapok is rendelkezésre állnak.

3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás módosításait legalább másfél órával a napi tervezett első futam figyelmeztető jelzése előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig teszik közzé.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1 A parti jelzéseket a Spartacus Vitorlás Egylet klubházától nyugatra található zászlórudakon tűzik ki.
- 4.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 45 percre” módosul. A lobogó lehúzásáig a hajók csak a Versenyvezetőség engedélyével hagyhatják el a kikötőt. [NP], [DP]

5. FUTOMOK IDŐBEOSZTÁSA

- 5.1 Futamok száma

| | Egy nap rendezhető futamok száma | Tervezett összes futam száma |
|--|----------------------------------|------------------------------|
| | 4 | 14 |

Amennyiben az összes tervezett futam megrendezése a hátralévő napok maximális futamszámával nem biztosítható, naponta további egy futam is rendezhető.

- 5.2 Versenynapok és figyelmeztető jelzések időpontjai:

| Versenynap | Első figyelmeztető jelzés |
|---------------------------|---------------------------|
| 2023. szeptember 14. | 10:55 |
| 2023. szeptember 15 - 17. | 09:55 |

Az utolsó ütemezett versenynapon, 2023 szeptember 17-én 15:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

6. FELSZERELÉSEK

- 6.1 A verseny technikai bizottsága a használni kívánt felszereléseket egyedi jelöléssel láthatja el a jogosulatlan cserék elkerülése érdekében.
- 6.2 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezés engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmet az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a versenyrendezéshez. [DP]
- 6.3 Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek.

7. VERSENYTERÜLET

- 7.1 A versenyterület a Balatonföldvár, Tihany, Balatonudvari, Balatonszárszó közötti vízterületen lesz.
- 7.2 A Pálya helyét az „A” melléklet szerinti ábra jelzi.

8. VERSENYPÁLYA

- 8.1 A futamokat up&down pályán rendezik:

| Pálya típusa | Pálya teljesítése |
|-----------------------------|---------------------------------|
| up&down, szél alatt kapuval | Rajt–1–2–3s 3p(kapu)–1–2–3p-Cél |

(a pályarajzot lásd a „B” mellékletben)

- 8.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajó kitűzi az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

9. JELEK

- 9.1 A pálya jelei sárga színű felfújt, henger alakú bóják.
- 9.2 Egy kapu a rajt után is kitűzhető illetve az első kerülés előtt áthelyezhető, amíg az első hajó nem vette az előző jelet.
- 9.3 Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

10. A RAJT

- 10.1 A rajtvonal a versenyrendezőségi hajó narancs lobogót viselő árbóca és a szintén narancs lobogót viselő rajtjel pálya felőli oldala közötti egyenes
- 10.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 10.3 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 10.4 Az RRS 30.4 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki: A vitorlaszámokat legalább 3 percig mutatják. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak.

11. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 11.1 A következő szakasz módosításakor – a következő pontban leírt eset kivételével - a versenyrendezés az eredeti jelet (vagy a célvonalat) helyezi át egy új pozícióba.
- 11.2 A pályán a Versenyrendezés a 3S-3P kapu és az 1. jel közötti szakasz módosítása esetén az új 1-es jelként narancs színű bóját helyez el. Ebben az esetben a 2-es számú pályajel nem kerül kihelyezésre.

12. A CÉL

- 12.1 A célvonal a céljeleken lévő kék lobogókat viselő árbocok között lesz.
- 12.2 [DP] A versenyzők a célba érésük után amint lehetséges hagyják el a célterületet, amely a célvonal bármely pontjától mért 50 m-es távolság. A következő rajthoz vagy a partra való vitorlázás a pályákat kikerülve, a még versenyben lévő hajókat nem zavarva történjen.

13. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

- 13.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) a következők:

| | Időkorlátozás az első jelnél | Időkorlát az első célba érőnek | Időkorlát az első célba érőtől | Futam célideje |
|--|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------|
| | 20 | 50 | 15 | 30 |

- 13.2 A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.
- 13.3 Ha egy hajó sem kerülte az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezésnek érvénytelenítenie kell a futamot.
- 13.4 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő időkorlátozáson belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 14.1. Az óvástárgyalásokat az aktuális egészségügyi előírásoknak megfelelően, hagyományosan, szabadban vagy online tartjuk, online tárgyalás esetében a meghívókat a nevezéskor megadott e-mail címre küldjük el.
- 14.2. Az óvásokat a versenyirodán kell benyújtani vagy e-mailen a spari@spartacus.hu címre kell megküldeni. Óvási űrlap letölthető innen: <http://hunsail.hu/versenybiroi-dokumentumok>, de kérésre a versenyirodán is átvehető. Elfogadjuk az űrlap kézzel kitöltött és lefotózott változatát vagy az RRS 61.2 szabály szerint e-mailben megküldött óvást. Az óvási határidő:
 - a. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezősi jelzéstől kell számítani, vagy
 - b. 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezősi jelzéstől kell számítani.
- 14.3. Az óvási határidő lejártát követően legfeljebb 15 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit illetve a tanúként megnevezetteket. A közlemény az RRS 63.2. szerinti hivatalos értesítésnek minősül.
- 14.4. A versenyrendezőség, az óvási bizottság vagy a technikai bizottság által kezdeményezett óvásokról szóló értesítést szintén a hivatalos hirdetőtáblán közlik a 61.1(b) szabálynak megfelelően.
- 14.5. A „P” Függelék alapján büntetett hajók listáját az óvási határidőn belül kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.
- 14.6. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS42. szabály megsértéséért.
- 14.7. Az osztályszabályok vagy a Versenykiírásban és a Versenyutasításban [DP]-vel jelölt szabályok megsértéséért, ha az eset tárgyalásra kerül, a büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ és az a kizárásnál enyhébb is lehet.
- 14.8. Egy sorozat utolsó ütemezett versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 14.9. Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-nal helyettesítendő.

15. ÉRTÉKELÉS

- 15.1. A nyílt versenysorozat érvényességéhez két futam befejezése szükséges. Az Országos Bajnokság érvényességéhez legalább négy futam befejezése szükséges.
 - (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
 - (b) Ha négy, öt, hat, hét futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
 - (c) Ha nyolc vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- 15.2. Amikor az osztályban Magyar Bajnoki cím megszerzésére nem jogosult versenyző is nevez, az alábbiak szerint két eredményt tesznek közzé.
 - (a) Nyílt Országos Bajnokság eredménye: az osztályban nevezett összes hajó szerepel benne.
 - (b) Országos Bajnokság eredménye: csak Magyar Bajnoki cím megszerzésére jogosult versenyzők szerepelnek benne. Az Országos Bajnokság eredményét a Nyílt Országos Bajnokság eredményéből történő kiemeléssel, újra számolás nélkül teszik közzé.

15.3 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

16. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

16.1 A versenyzők a vízén tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt. [DP]

16.2 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyrendezőséget vagy a versenyirodát.

16.3 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból

(a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy

(b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

16.4 Ha szükséges, egy hivatalos hajó utasíthat egy versenyzőt, hogy hagyja el a hajóját, és szálljon át egy mentésben résztvevő hajóra.

17. [DP] LEGÉNYSÉG CSERÉJE -

Versenyzők cseréje csak a versenyrendezés előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 2. pontjában szereplő követelményeknek.

18. HIVATALOS HAJÓK

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

| Hajótípus | Azonosító lobogó |
|---------------------|--|
| Versenyrendezés | fehér színű lobogó RC felirattal |
| Óvási bizottság | fehér/sárga színű lobogó JURY felirattal |
| Technikai bizottság | fehér színű lobogó M felirattal |
| Média | lobogó MEDIA v PRESS felirattal |
| Rajt és célhajó | nem tűz ki azonosító lobogót |

A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

19. [DP] TÁMOGATÓ HAJÓK ÉS TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK

A támogató hajókra és személyekre a Versenykiírás 13. pontján túl az alábbi szabályok érvényesek.

19.1 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak: bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb, a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a verseny-rendezés nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést, (c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,

bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.

A javasolt tartózkodási hely a futamok alatt a pályarajzokon megjelölt „Várakozási terület”.

- 19.2 A támogató hajóknak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.
- 19.3 Az SI 20.1 és 20.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget. A segítségnyújtás során a legénység nélkül hagyott hajót (eszközt) meg kell jelölni (29erben szalag felkötésével). A mentés tényéről a kimentett versenyzőről, eszközről az első lehetséges alkalommal tájékoztatni kell a Versenyrendezőséget (lehetőleg VHF-en)
- 19.4 [NP] Ha a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik a V lobogót, a támogató hajóknak követni kell a versenyrendezés szóban vagy VHF rádión adott összes utasítását. Ellentmondás esetén ezek az utasítások felülírják a támogató hajókra és támogató személyekre vonatkozó szabályokat.
- 19.5 [NP]. A Versenyrendezés a VHF 78-es csatornáján sugároz tájékoztató jellegű információkat. A támogató személyek csak veszélyhelyzetben, a 20.4 pontban leírt helyzetben, továbbá a 20.3 és a 20.4 pont szerinti tájékoztatás esetén forgalmazhatnak a csatornán.
- 19.6 Minden nap a napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett ideje előtt 1,5 órával csapatvezetői értekezletet fognak tartani, Csapatvezetői értekezlet helye a klubház előtti terasz.
- 19.7 A verseny mentési tervét az első Csapatvezetői értekezleten ismertetik.

20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

21. [DP], RÁDIÓKAPCSOLAT

Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.

22. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Versenyvezető: | Majthényi Szabolcs |
| Versenybíróság elnöke: | Zentai Zoltán |
| tagjai: | Sáfár Zsófia Szalontai Tamás |
| Versenyiroda: | Csima Kata |
| Versenyorvos: | A VMSz mentőtisztje |

A Spartacus telepre gépkocsival parkolás céljából behajtani tilos.

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS

„A” Melléklet: Versenypálya hozzávetőleges helye:



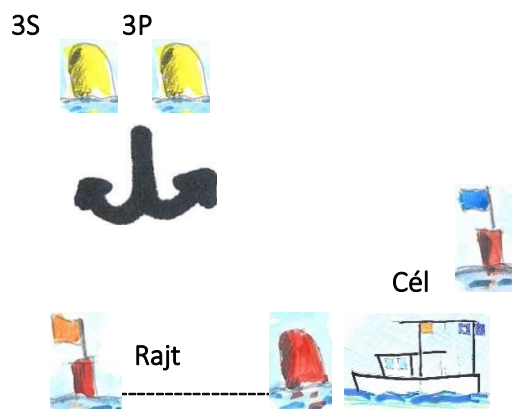
„B” melléklet:

29er Országos Bajnokság és Európa Kupa

A versenyutasítás melléklete:
A versenypálya, és annak teljesítése:



Rajt, 1., 2., (3S-3P) kapu, 1., 2., 3P, Cél



Várakozási terület