



8mOD osztály Országos Bajnoksága

Balatonföldvár, 2023. augusztus 10-13.

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet

együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is, valamint az induló hajóosztály osztályszabályzata.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A versenyzőknek szóló közleményeket a Spartacus Vitorlás Egylet (SVE) honlapján <https://spartacus.hu/versenyeink/8m-od-orszagos-bajnoksag/> teszi közzé. A Spartacus klubházának víz felőli sarkánál lévő hirdetőtáblán kihelyezett hirdetések tájékoztató jellegűek. A rendezőség a versenyzőket VHF rádió 78-as csatornáján folyamatosan tájékoztatja.

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4. PARTI JELZÉSEK

4.1. A parti jelzéseket a SVE telepének főárbcán tűzik ki.

4.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően a versenyterületen nem kevesebb, mint 50 perc múlva adják.

4.3. AP a H felett jelentése két hangjellel kitűzve (bevonása egy hangjellel): „Nem rajtolt futamok halasztva, a jelzés bevonásáig egy hajó sem szállhat vízre.” [NP] [DP]

4.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízén töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]

5. VERSENYPROGRAM

5.1. Versenyzői értekezlet 2023 augusztus 10-én, 09:30 kor lesz megtartva a klubház előtti teraszon.

5.2. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Tervezett futamok száma
2023. augusztus 10-én, csütörtökön	10:55	2
2023. augusztus 11-én és 12-én, pénteken, szombaton	9:55	3-3
2023. augusztus 13-án, vasárnap	9.55	1
Összes futam		9

Amennyiben egy versenynapon elmaradás van a tervezett futamok számában, egy másik versenynapon a tervezettnél több futam is rendezhető, ezzel kapcsolatos módosításról a Versenyutasítás 3. pontja szerint jár el a rendezőség.

5.3 Az utolsó versenynapon, 2023, augusztus 13-án 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. OSZTÁLYLOBOGÓ:

Fehér alapon 8mOD osztályjelzés.

7. VERSENYTERÜLETEK

A versenyterület a balatonföldvári kikötő előtti vízterület, Balatonszemes és Szántódrév közötti szakasza.

8. VERSENYPÁLYA

8.1. A futamokat up-and-down pályán rendezik. A 2.sz melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

8.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a rajthajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. (NP) Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

9. PÁLYAJELEK

9.1. Az 1. 2., 3A és 3B., sárga, henger alakú felfújót műanyag bója.

9.2. A rajtvonal a versenyrendezőségi hajó narancs lobogót viselő árbóca és a szintén narancs lobogót viselő rajtjel pálya felőli oldala közötti egyenes

9.3. A célvonal a versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árbóca és a szintén kék lobogót viselő céljel pálya felőli oldala közötti egyenes.

9.4 A rajt és a célhajó egy és ugyanaz!

10. A RAJT

10.1 A rajthajó (Race Signal Boat) az első figyelmeztető jelzés előtt 5 (öt) perccel tűzi ki egy hangjellel a Narancs lobogót.

10.2. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

11. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség az eredeti jelet mozgatja (vagy áthelyezi a célvonalat). Ebben az esetben a 2. pályajelet illetve a 3A pályajelet nem tűzik ki.

12. BÜNTETÉSI RENDSZER

A RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

13. IDŐKORLÁTOZÁS

Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

14.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

14.2. Az óvási határidőt minden nap az Óvási Bizottság határozza meg, és az az utolsó hajó partra érkezésétől vagy a parton a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzésétől körülbelül számított 45 perc közül a későbbi lesz.

14.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket, hogy melyiken lesznek felek vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve a klubházban található könyvtárban tartják.

14.4. A Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

14.5. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.

14.6. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni: (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről; (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.

14.7. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

15. ÉRTÉKELÉS

15.1 Négy futam befejezése szükséges a az Országos Bajnokság érvényességéhez.

15.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege. (b) Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege. Ha nyolc vagy kilenc futamot fejeznek be, két kieső van.

16. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

17. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

17.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezés előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

17.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezés engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

18. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításoknak.

19. HIVATALOS HAJÓK

19.1. A versenyrendezés hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.

19.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon. [DP]

21. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

A hajókat 2023. 08. 10, 09:30 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezés előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

22. RÁDIÓKAPCSOLAT

22.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

22.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezés az A pályán a VHF 78 csatornán, sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezés kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezés által megadott VHF csatornát.

23. HAJÓK TÁROLÁSA [DP]

A hajókat, amikor a kikötőben vannak, kijelölt helyükön kell tárolni. A rendező szervezet kikötőjében kikötőhelyek csak korlátozott számban állnak rendelkezésre ezért közeli kikötőhellyel rendelkező egységek a honi kikötőjükben is állhatnak.

24. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK

Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható a hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

25. DÍJAZÁS

Az Országos Bajnokság első három egysége éremdíjazásban részesül. A rendezőség további díjakat oszthat ki.

26. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

27. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

28. A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:

Versenyzetető: Erdélyi Béla

Versenyiroda vezetője: Csima Kata

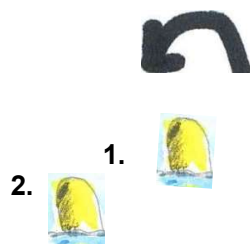
Versenybíráóság: elnök: Szalontai Tamás

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁST IS FIGYELMEZTESS!

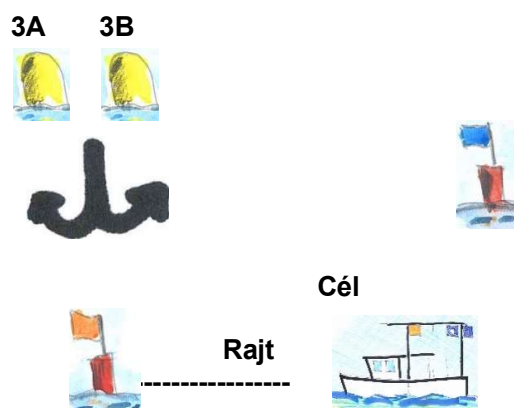
Jó szelet kíván a versenyrendezőség.

8mOD OB 2023

A versenyutasítás melléklete:
A versenypálya, és annak teljesítése:



Rajt, 1. 2., (3A-3B kapu), 1., 2., (3A-3B kapu), Cél .



Várakozási terület