



DOLESCH IVÁN EMLÉKVERSENY

Ranglista verseny a 470-es és a Repülő Hollandi osztálynak, faktorszám 1,2

Felkészülési verseny az F18 katamarán, Csillaghajó osztálynak,

faktorszám: 1.0

Balatonföldvár, 2023. május 27-29.

RENDEZŐ SZERVEZET: SPARTACUS VITORLÁS EGYLET

VERSENYUTASÍTÁS

A versennyel Dolesch Ivánnak, clubunk legendás vezető edzőjének állítunk emléket:

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

A versenyt A vitorlás verseny szabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is, valamint az induló hajóosztályok osztályszabályzatai.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A versenyzőknek szóló közleményeket a Spartacus Vitorlás Egylet (SVE) honlapján <https://spartacus.hu/versenyeink/dolesch-ivan-emlekverseny/> és Facebook oldalán teszik közzé. A Spartacus klubházának víz felőli sarkánál lévő hivatalos hirdetőtáblákon kihelyezett hirdetések tájékoztató jellegűek.

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4. PARTI JELZÉSEK

4.1. A parti jelzéseket a SVE telepének főárbocán tűzik ki.

4.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően a versenyterületen nem kevesebb, mint 50 perc múlva adják.

4.3. AP a H felett jelentése két hangjellel kitűzve (bevonása egy hangjellel): „Nem rajtolt futamok halasztva, a jelzés bevonásáig egy hajó sem szállhat vízre.” [NP] [DP]

4.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]

5. VERSENYPROGRAM

5.1. Versenyzői értekezlet nincs

5.2. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

| Versenynap | Figyelmeztető jelzés | Futamok száma |
|--------------------------|----------------------|---------------|
| 2023. május 27, szombat | 9:55 | 3 |
| 2023. május 28, vasárnap | 9:55 | 3 |
| 2023. május 29, hétfő | 9:55 | 1 |
| Összes futam | | 7 |

Az utolsó versenynapon, 2023 május 29-én, 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

Amennyiben egy versenynapon elmaradás van a tervezett futamok számában, a következő versenynapon a tervezettnél több futam is rendezhető, ezzel kapcsolatos módosításról a Versenyutasítás 3. pontja szerint jár el a rendezőség.

5.3 Az utolsó versenynapon, 2023. május 29-én 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. OSZTÁLYLOBOGÓK

Osztály

Lobogójelzés

F18

fehér alapon pink „F18”

Repülő Hollandi:

Fehér alapon kék „FD” felirat

470-es

fehér alapon 470 osztályjelzés

Csillaghajó:

Fehér alapon piros osztályjelzés

8M OD:

fehér alapon kék 8m OD osztályjelzés

7. VERSENYTERÜLETEK

7.1. A versenyterületek elhelyezkedését az „A” melléklet mutatja be.

7.2. Az egyes hajóosztályok azonos pályán versenyeznek

7.4. A résztvevő osztályok és a tervezett rajtsorrend az egyes versenyterületeken a következő:

| | | |
|-------------------------------------|------------------|---------|
| F18 katamarán | megadott időpont | 00 perc |
| Repülő Hollandi | | 05 perc |
| 470-es | | 10 perc |
| Csillaghajó és 8m OD kísérletképpen | | 15 perc |

8. VERSENYPÁLYA

8.1. A futamokat up-and-down pályán, a Repülő Hollandinak háromszög pályán rendezik. A 2.sz melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

8.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a rajthajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. (NP) Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

9. PÁLYAJELEK

9.1. A pályajelek sárga, felfújható hengerek.

9.2. A rajtjelek a rajtvonal mindkét oldalán versenyrendezősi hajó ill. bója narancsszínű lobogóval.

9.3. A céljelek a célvonal mindkét oldalán versenyrendezősi hajó és a célbója kék lobogóval.

9.4 A rajt és a célhajó egy és ugyanaz!

10. A RAJT

10.1 A rajthajó (Race Signal Boat) az első figyelmeztető jelzés előtt 5 (öt) perccel tűzi ki egy hangjellel a Narancs lobogót.

10.2. [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről, amely a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolságon belül van.

10.3. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

11. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezés piros hengert helyez ki, (vagy áthelyezi a célvonalat).

13. BÜNTETÉSI RENDSZER

Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, a RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

14. IDŐKORLÁTOZÁS

Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

15.1. Óvási úrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

15.2. Az óvási határidőt minden nap az Óvási Bizottság határozza meg, és az az utolsó hajó partra érkezésétől vagy a parton a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzésétől körülbelül számított 45 perc közül a későbbi lesz. Az óvási határidők osztályonként különböznek lehetnek.

15.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket, hogy melyiken lesznek felek vagy melyiken

neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a kikötőirodában található.

15.4. A Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

15.5. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.

15.6. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni: (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről; (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.

15.7. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

16. ÉRTÉKELÉS

16.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

16.2. (a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege. (b) Ha öt (5) vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

(c) Az F18 osztályban, ha kilenc (9) vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

17. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

18. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

18.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

18.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

19. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

20. HIVATALOS HAJÓK

20.1. A versenyrendezőség hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.

20.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon. [DP]

22. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

A Csillaghajókat 2023. 05. 27. 09:00 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

23. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK

Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható tőkesúlyos hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

25. DÍJAZÁS

Az osztályok 1-3. helyezett egységei díjazásban részesülnek

26. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

27. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

28. A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI: Versenyvezető: Erdélyi Béla
Versenyiroda vezetője: Csima Kata
Versenybíráóság: elnök: Szalontai Tamás

**ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS
FIGYELMEZTESS!**

Jó szelet kíván a versenyrendezőség.

Dolesch IVÁN EMLÉKVERSENY
A versenyutasítás 1. sz. melléklete:
A versenypálya helye



Dolesch Iván emlékverseny 2023, 2.sz. melléklet

A versenypálya és annak teljesítése:



1.

F18, 470, Csillaghajó: Rajt, 1., 3A-3B., 1., 3A-3B., Cél

Repülő Hollandi, 8mOD: Rajt, 1., 2., 3B., 1., 3B., (!) Cél



2.

Rajtsorrend: 00' : F18

05' : FD

15' : STAR, 8mOD

3A



3B.



CÉL



RAJT

