



SPARTACUS
VITORLÁS EGYLET



DRAGON ÉS FOLKBOAT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

Balatonföldvár, 2023 szeptember 21-24.

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet

együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

A versenyt A vitorlás verseny szabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is, valamint az induló hajóosztály osztályszabályzata.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A versenyzőknek szóló közleményeket a Spartacus Vitorlás Egylet (SVE) honlapján a <https://spartacus.hu/versenyeink/dragon-es-folkboat-orszag-os-bajnoksag/> oldalon teszik közzé. A Spartacus klubházának víz felőli sarkánál lévő hirdetőtáblán kihelyezett hirdetések tájékoztató jellegűek. A rendezőség a versenyzőket VHF rádió 78-as csatornáján folyamatosan tájékoztatja.

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4. PARTI JELZÉSEK

4.1. A parti jelzéseket a SVE telepének fő-árbocán tűzik ki.

4.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően a versenyterületen nem kevesebb, mint 50 perc múlva adják.

4.3. AP a H felett jelentése két hangjellel kitűzve (bevonása egy hangjellel): „Nem rajtolt futamok halasztva, a jelzés bevonásáig egy hajó sem szállhat vízre.” [NP] [DP]

4.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]

5. VERSENYPROGRAM

5.1. Regisztráció, súlymérés és technikai ellenőrzés: 2023. szeptember 20-án 18.00-20.00 és szeptember 21-én 08.00-10.00 óra között.

5.2. Ünnepélyes megnyitó és versenyzői értekezlet: 2023. szeptember 21-én 12:30 órakor a versenyközpontban (Spartacus VE).

5.3. Versenynapok, az első lehetséges figyelmeztető jelzések és a tervezett futamok száma:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Tervezett futamok száma
2023. szeptember 21.	13:55	3
2023. szeptember 22-23	9:55	3-3
2023. szeptember 24.	9:55	1
Összes futam		10

Az utolsó versenynapon, 2023. szeptember 24-én 13 óra után nem adható előkészítő jelzés

5.. A versenyrendezőség összesen tíz és naponta legfeljebb három futam megtartását tervezi. Kedvezőtlen, a verseny érvényességét veszélyeztető időjárási körülmények esetén, az osztályszövetségek képviselőinek beleegyezésével, egy versenynapon a versenyrendezőség négy futamot is tarthat. Jelen szabály szempontjából az osztályszövetségeket az osztálykapitányok vagy az általuk legkésőbb 2023. szeptember 20-án 20.00 óráig írásban megnevezett személyek képviselik

6. OSZTÁLYLOBOGÓK:

Dragon: fehér alapon osztályjelzés.

Folkboat: Code „F” (foxtrott) lobogó

7. VERSENYTERÜLETEK

A versenyterület a balatonföldvári kikötő előtti vízterület, Balatonszemes és Szántódrév közötti szakasza.

8. VERSENYPÁLYA

8.1. A futamokat up-and-down pályán rendezik, rövid, bőszeles befutó szakasszal. A 2.sz melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

8.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a rajthajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. (NP) Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

9. PÁLYAJELEK

9.1. Az 1. 2., 3A és 3B., sárga, henger alakú felfújó műanyag bója.

9.2. A rajtvonal a versenyrendezőségi hajó narancs lobogót viselő árboca és a szintén narancs lobogót viselő rajtjel pálya felőli oldala közötti egyenes.

9.3 A rendezőség a versenyvezetőségi (rajthajó) hajótól kellő távolságban piros színű betétbóját (peilung) helyez el a rajtvonal közelében. Mind a rajthajót, mind a betétbóját jobb kézről kell elhagyni. A rajthajó és a betétbója között rajtolás céljából áthaladni tilos.

9.4. A célvonal a versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árboca és a szintén kék lobogót viselő céljel pálya felőli oldala közötti egyenes.

9.5 A rajt és a célhajó egy és ugyanaz!

10. A RAJT

10.1 A rajthajó (Race Signal Boat) az első figyelmeztető jelzés előtt 5 (öt) perccel tűzi ki egy hangjellel a Narancs lobogót.

10.2. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

10.3 Rajtsorrend: megadott időpont 00 perc: DRAGON
05 perc: FOLKBOAT

10.4 Egy már befutott hajóosztály ismét rajtoltható a másik hajóosztály aktuális helyzetétől függetlenül.

11. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség az eredeti jelet mozgatja (vagy áthelyezi a célvonalat). Ebben az esetben a 2., illetve a 3A pályajelet nem tűzik ki.

12. BÜNTETÉSI RENDSZER

A RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

13. IDŐKORLÁTOZÁS

Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat. Az időkorlátozások és a célidők az egyes osztályoknak – percben – a következők:

Időkorlátozás az első jelnél	Időkorlát az első célba érőnek	Időkorlát az első célba érőtől	Célidő az első célba érőnek
20	90	15	50

14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

14.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

14.2. Az óvási határidőt minden nap az Óvási Bizottság határozza meg, és az az utolsó hajó partra érkezésétől vagy a parton a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzésétől körülbelül számított 45 perc közül a későbbi lesz.

14.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket, hogy melyiken lesznek felek vagy melyiken

neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve a klubházban található könyvtárban tartják.

14.4. A Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

14.5. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.

14.6. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni: (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről; (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.

14.7. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

15. ÉRTÉKELÉS

15.1 Négy futam befejezése szükséges egy osztály Országos Bajnokságának az érvényességéhez.

15.2. Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

15.3 Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

15.4 Ha nyolc, vagy több futamot fejeznek be, két kieső van.

16. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

17. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

17.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

17.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

18. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

19. HIVATALOS HAJÓK

19.1. A versenyrendezőség hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.

19.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon. [DP]

21. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

A hajókat 2023. 09. 21. –én 12 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

22. RÁDIÓKAPCSOLAT

22.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

22.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség a VHF 78 csatornán, sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

23. HAJÓK TÁROLÁSA [DP]

A hajókat, amikor a kikötőben vannak, kijelölt helyükön kell tárolni. A rendező szervezet kikötőjében kikötőhelyek csak korlátozott számban állnak rendelkezésre ezért közeli kikötőhellyel rendelkező egységek a honi kikötőjükben is állhatnak.

24. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK

Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható a hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

25. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS [NP]

25.1. A díjkiosztóra az utolsó futam óvási határidejének lejárta után amint lehetséges kerül sor. A pontos helyet és időpontot a hirdetőtáblán közlik.

25.2. Dragon osztályban a verseny győztese egy évre elnyeri a Sonnenschein Kupát és a Magyar Nemzetközi Dragon Bajnokság győztese címet. A nemzetközi verseny első hat helyezettje díjazásban, az első három hajó legénysége érdemdíjazásban részesül.

25.3. A Dragon és a Folkboat osztályban a legjobb magyar hajó elnyeri a Magyar Bajnok címet. Elnyerhetőség tekintetében a VR rendelkezéseit kell figyelembe venni.

25.4. Mindkét osztályban az első három magyar hajó legénysége érdemdíjazásban részesül.

25.5. A Dragon osztályban a 3.3 szerinti klasszikus hajók közül az első különdíjban, az első-harmadik hajók legénysége érdemdíjazásban részesül.

25.6. Folkboat osztályban a legjobb Nordic hajó különdíjat kap.

25.7. További díjak is kiosztásra kerülhetnek.

26. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

27. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

28. A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:

Versenyzvezető: Erdélyi Béla

Versenyiroda vezetője: Csima Kata

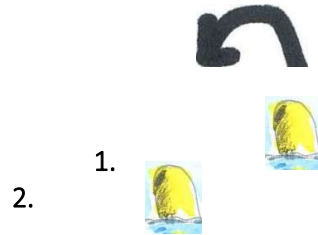
Versenybíróság: elnök: Szalontai Tamás

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁST IS FIGYELMEZTESS!

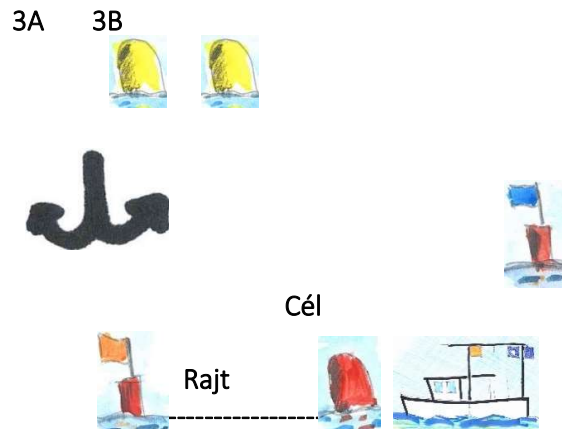
Jó szelet kíván a versenyrendezéséért.

DRAGON és FOLKBOAT Országos Bajnokság

A versenyutasítás mellélete:
A versenypálya, és annak teljesítése:



Rajt, 1. 2., (3A-3B kapu), 1., 2., (3A-3B kapu), Cél .



Várakozási terület