



SPARTACUS
VITORLÁS EGYLET



UNITEF KUPA Holovits György Emlékverseny Túra és pályaverseny kombináció

Balatonföldvár, 2023. szeptember 30-október 1.

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR), Reklámszabályzata és az osztályszabályok.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA:

A versenyiroda a SVE klubház NY-i oldalán található.

A hirdetmények a Spartacus VE internetes honlapján [jelennek meg](#).

<https://spartacus.hu/versenyeink/unitef-kupa-holovits-gyorgy-emlekverseny/>

A hirdetőtábla a klubház D-Ny-i sarkánál kerül elhelyezésre, az itt megjelenő hirdetmények tájékoztató jellegűek.

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi

4. PARTI JELZÉSEK

4.1. A parti jelzéseket a SVE telepének fő árbocán tűzik ki.

4.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően a versenyterületen nem kevesebb, mint 55 perc múlva adják.

4.3. AP a H felett jelentése két hangjellel kitűzve (bevonása egy hangjellel): „Nem rajtolt futamok halasztva, a jelzés bevonásáig egy hajó sem szállhat vízre.” [NP] [DP]

4.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízén töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]

5. VERSENYPROGRAM

5.1. Versenyzői értekezlet: 2023. október 1-én, szombaton kormányosértekezlet a versenyközpontban (Spartacus VE). 08:30-kor

5.2. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Tervezett futamok száma
2023. szeptember 30, szombat	09:55	1 túrafutam
2023. október 1, vasárnap	09:55	2 pályafutam
Összes futam		3

Az utolsó versenynapon, 2023. október 1-én, vasárnap, 13 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS [DP]

A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

7. VERSENYTERÜLETEK elhelyezkedését az A melléklet mutatja be.

8. HELYSZIN

8.1. A verseny a Spartacus Vitorlás Egylet Balatonföldvári kikötőjében (8623 Balatonföldvár, Móló) kerül lebonyolításra.

8.2. A versenyterület a Balaton Ny-i medencéje, Tihanyrévtől Balatonszemesig bezárólag.

9. VERSENYPÁLYA a túraversenyen 2023. szeptember 30, szombaton

Az UNITEF Kupa túraverseny pályája és annak teljesítése:

Versenypálya: A rajtvonal helye a Balatonföldvári kikötőtől 1,5 Km-re Ny-ra.

:

1. számú pályajel: Tihanyrév kikötőtől 1200 m D-re,
Szántódrév kikötőtől 600 m NY-ra,
Jelzése a rajthajón "Code" 1 lengő
GPS pozíció: **N 46,880289, E17,892735**
2. számú pályajel: Balatonudvari strandtól 2500 m K-re,
Sajkodi strandtól 3000 m DNY-ra
Jelzése a rajthajón "Code" 2 lengő
GPS pozíció: **N 46,902637, E 17,826382**
3. számú pályajel: Balatonakali kikötőtől 1500 m D-re,
Jelzése a rajthajón "Code" 3 lengő.
GPS pozíció: **N 46,869904, E 17,742617**
4. számú pályajel: Balatonszemes kikötőtől 1000m É-ra
Jelzése a rajthajón "Code" 4 lengő
GPS pozíció: **N 46,822118 E 17,766650**

A célvonal helye azonos a rajtvonalalával.

A pálya teljesítése: A verseny vezetőség a pálya teljesítésének módját a rajthajóra kitűzött, a pályajelek számát jelentő lengőkkel jelzi. A lengőket felülről lefelé olvasva jelzik a kerülendő pályajelek sorrendjét. Nem minden pályajel szerepel okvetlenül a kerülendő jelek között.

A rajtvonal közel merőleges az első, kerülendő pályajel irányára.

A célvonal közel merőleges az utolsónak kerülendő pályajel irányára.

A jelek kerülése olyan irányú, hogy az előző pályajel iránya és a következő kerülendő pályajel iránya ne keresztezze egymást.

Rajtsorrend: 10 óra 00 perc: Yst I, az előkészítő jelzése "Code" 5 lengő
10 óra 05 perc: Yst II, az előkészítő jelzése "Code" 6 lengő
10 óra 10 perc: Yst III. Az előkészítő jelzés "Code" 7 lengő

Rövidítés: A versenyvezetőség kedvezőtlen időjárási körülmények miatt a versenyt lerövidítheti bármelék pályajelnél. Ekkor az ott álló rendezőmotoros és a pályajel közötti egyenes a célvonal. Jelzés: "Code" S alatt az osztálylengő (5,6,7,) Kedvezőtlen időjárási körülmények között a versenyvezetőség egy átfutási sorrendet is tekinthet befutásnak.

A túraverseny értékelése a Yst rendszer szerint történik. Az osztályok külön is értékelésre kerülnek.

A résztvevő hajók csak a Yst számuk meghatározásánál figyelembe vett felszerelést használhatják. Az ettől való eltérés óvási indok és kizárást vonhat maga után

Pályamódosítás nincs!

A rendezőség a versenyt nem szakítja félbe, minden résztvevő maga dönt a verseny folytatásáról vagy feladásáról, erről minden lehetőséget megragadva értesíteni kell a rendezőséget. (06 30 9476106 vagy 06 84 340 116)

10. VERSENYPÁLYA a pályafutamokon, 2023. október 1-én, vasárnap:

10.1. A pályafutamokat up-and-down pályán rendezik. A pálya teljesítésének módját az „A” melléklet tartalmazza.

10.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a rajthajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. (NP) Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

11. PÁLYAJELEK a túraversenyen: sárga felfútható műanyag hengerek,
a pályafutamokon: sárga, narancs és piros felfújható műanyag hengerek, a mellékletben szereplő pályarajz szerint.

12. A RAJT

12.1 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancsszínű lobogót viselő árbocok között lesz.

12.2 A rendezőség a rajthajó rajtvonal felőli oldalán piros hengeres betétbóját helyez el (peilung). A betétbója és a rajthajó között rajtolás céljából áthaladni tilos, azt a rajtkor jobb kézről kell elhagyni.

12.2. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

12.3. A Versenyrendezőség közölhet rajtolással kapcsolatos információkat, visszszámítást és bármely korai rajtos hajó vitorlaszámát a kijelölt VHF csatornákon. A közlésben vagy fogadásban bekövetkező hiba vagy a vitorlaszámok sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

13. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A túraverseny pályája nem módosítható.

A pályaversenyek pályamódosításánál a rendezőség az eredeti jelet mozgatja,

14. A CÉL

A célvonal a céljeleken lévő kék lobogót viselő árbocok között lesz.

15. BÜNTETÉSI RENDSZER

Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

16. IDŐKORLÁTOZÁS ÉS CÉLIDŐK

Időkorlátozás a túraversenyen: **a 17 óra után célba érő hajókat a rendezőség DNF-ként értékeli**

16.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) a pályaversenyen az alábbiak.

A futamidő korlátozása:	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
90	30	15	60

Ha egy hajó sem kerülte az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot.

A célidő teljesíthetlensége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

16.2 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 63.1 és A5

17. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

17.1. Óvási űrlapok a versenyirodán vehetők át. Az óváásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

17.2. Az óvási határidőt minden nap az Óvási Bizottság határozza meg, és az az utolsó hajó partra érkezésétől vagy a parton a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzésétől körülbelül számított 45 perc közül a későbbi lesz.

17.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket, hogy melyiken lesznek felek vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a klubházban található.

17.4. A Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

17.5. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.

17.6. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni: (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről; (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.

17.7. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

18. ÉRTÉKELÉS

A verseny 1 futam megrendezésével is értékelhető. Kieső futam nincs.

A végeredmény a túra és a két tervezett pályafutam összesített eredményéből kerül értékelésre.

A túraverseny külön is díjazásra kerül, melyek átadására a szombat esti társasági eseményen kerül sor.

Amelyik osztályban nincs meg a 6 résztvevő hajó, úgy azt a Ys számának megfelelő csoportban értékelik.

19. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

20. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

20.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. (L függelék, 19.1)

20.2. A legénység létszáma a verseny alatt nem változhat.

20.3. Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

21. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

22. HIVATALOS HAJÓK

22.1. A versenyrendezőség hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.

22.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

23. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kíséző és a hivatalos hajókon. [DP]

24. RÁDIÓKAPCSOLAT

24.1. Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes. [DP]

24.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség a VHF 78-as csatornán sugároz információkat. Az információ közlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslatozt a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

25. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

A díjkiosztó az utolsó futamot követő partra érkezés után lesz. Az összetett eredmények alapján az osztályok és értékelési csoportok első három hajói legénysége érdemdíjazásban részesül.

A legnépesebb hajóosztály győztes hajója elnyeri az UNITEF vándorkupát.

A túraverseny külön is értékelve lesz, a díjak átadására a szombat esti társasági eseményen kerül sor.

A túraversenyen elsőnek célba érő egytestű hajó elnyeri a **HOLOVITS GYÖRGY vándordíjat**

26. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd a 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

27. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely legalább 50 millió forint összegig, vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

28. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Spartacus Vitorlás Egylet, 8623 Balatonföldvár, Móló

E-mail: spari@spartacus.hu

Mobil: + 36 30 9476106 vagy 06 84 340116

29. A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI

Versenyszervezés

Versenyszervező: Erdélyi Béla 06 30 9476106

irodavezető: Csima Kata +36 70 426 9138

Versenybíró elnöke: Szalontai Tamás

A verseny támogatója, az UNITEF Zrt és a Spartacus Vitorlás Egylet a résztvevőket vacsorával egybekötött baráti találkozóra hívja meg 2023. szeptember 30-án, szombaton este 6 órára a Spartacus telepre. Ekkor kerül sor a túrafutam eredményhirdetésére és a díjainak az átadására is.

Jó szezont kíván a versenyszervezés.

Óvd a Balaton tisztaságát és erre másokat is figyelmeztess!

A Spartacus telepre gépkocsival parkolás céljára behajtani nincs lehetőség



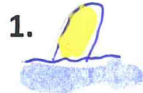
The logo for UNITEF '83 Zrt. features the word "Unitef" in a stylized, lowercase font with a blue triangle on the left and right sides. Below it, the text "U N I T E F ' 8 3 Z r t ." is written in a bold, uppercase font.

Az UNITEF Kupa

2. és 3. pályafutamára érvényes versenyutasítás kiegészítése

2023 október 1-én, vasárnap

A pálya rajza és a teljesítés módja:



A Ys 1, és a számuk alapján oda sorolható osztályok: Rajt, 1., 4., 1., 4., Cél

A Ys 2, és a számuk alapján oda sorolható osztályok: Rajt, 1., 3., 1., 4., Cél

A Ys 3. és a számuk alapján oda sorolható osztályok: Rajt, 2., 3., 2., 4., Cél

Az 1., és 4. sz. pályajel sárga, a 2. narancs, a 3. piros felfújt henger. a versenyvezetőség a rajthajó bal oldalán, kellő távolságban piros, felfújt betétbóját (peilung) helyez el. A rajtvonal a szél alatti rajtjelen lévő narancs lobogós bója szél felőli oldala és a rajthajón lévő narancs lobogót viselő árboc. A rajthajót és a betétbóját jobb kézzel kell elhagyni.

A célvonal a 4. bója utáni rövid, bőszeles szakasz után a célhajón lévő kék lobogót viselő árboc és a kék lobogós céljel közti egyenes.

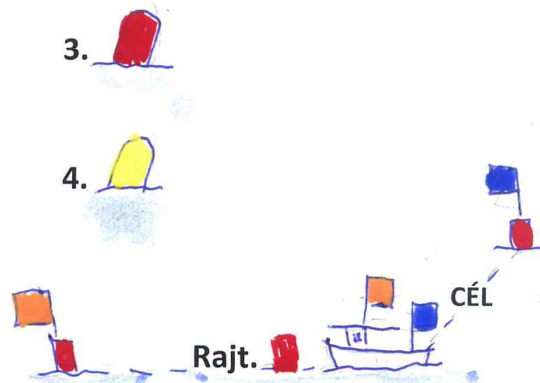
Rajtsorrend, időpontok és az előkészítő jelzések:

Ys 1. és a számuk alapján oda sorolható osztályok: megadott időpont 00 perc, code 5. lengő

Ys 2. és a számuk alapján oda sorolható osztályok: megadott időpont 05 perc, code 6. lengő

Ys 3. és a számuk alapján oda sorolható osztályok: megadott időpont 10 perc, code 7. lengő

Egy rajtcsoport befutása után hamarosan új előkészítő jelzést adnak.



Várakozási terület.