



DEHLER-30od HUNGARY CLASS és a NAUTIC330 ORSZÁGOS BAJNOKSÁGA

Balatonföldvár, 2023. augusztus 24-27.

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet
együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

A versenyt A vitorlás verseny szabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A versenyzőknek szóló közleményeket a Spartacus Vitorlás Egylet (SVE) honlapján teszik közzé: <https://spartacus.hu/versenyeink/nau330-es-dehler30-orszagos-bajnoksag/>

A Spartacus klubházának víz felőli sarkánál lévő hirdetőablán kihelyezett hirdetések tájékoztató jellegűek. A rendezőség a versenyzőket VHF rádió 78-as csatornáján folyamatosan tájékoztatja.

3. PARTI JELZÉSEK

3.1. A parti jelzéseket a SVE telepének főárbocán tűzik ki.

3.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően a versenyterületen nem kevesebb, mint 50 perc múlva adják.

3.3. AP a H felett jelentése két hangjellel kitűzve (bevonása egy hangjellel): „Nem rajtolt futamok halasztva, a jelzés bevonásáig egy hajó sem szállhat vízre.” [NP] [DP]

3.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízén töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]

4. VERSENYPROGRAM

Megnyitó ünnepség és kormányos értekezlet időpontja: 2023 augusztus 24-én 9 óra.

Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Tervezett futamok száma
2023. augusztus 24-én, csütörtökön	10:55	3
2023. augusztus 25-én, pénteken	9:55	3
2023. augusztus 26-án, szombaton	9:55	2
2023 augusztus 27-én, vasárnap	9.55	1
Összes futam		9

Az utolsó versenynapon, 2023. augusztus 27-én 15 óra után nem adható figyelmeztető jelzés. Amennyiben egy versenynapon elmaradás van a tervezett futamok számában, egy másik versenynapon a tervezettnél több futam is rendezhető, ezzel kapcsolatos módosításról a Versenyutasítás 3. pontja szerint jár el a rendezőség.

5. RAJTSORREND ÉS AZ OSZTÁLYLOBOGÓK:

Megadott időpont: 00 perc: Nautic330: Osztályjelzés
05 perc: Dehler 30od Osztályjelzés

6. VERSENYTERÜLETEK

A versenyterület a balatonföldvári kikötő előtti vízterület, Balatonszemes és Szántódrév közötti szakasza.

7. VERSENYPÁLYÁK

A futamokat up-and-down pályán rendezik (cirkáló pályajelnél terelő bója, illetve a hátszél szakasz végén kapu). rövid, bőszeles befutóval. A pálya teljesítésének módját a versenyutasítás melléklete tartalmazza

8. PÁLYAJELEK

8.1. Az 1. 2., 3A és 3B., sárga, henger alakú felfújt műanyag bója.

8.2. A rajtvonal a versenyrendezőségi hajó narancs lobogót viselő árbóca és a szintén narancs lobogót viselő rajtjel pálya felőli oldala közötti egyenes. A rendezőség a versenyrendezőségi hajótól kellő, biztonságos távolságban elhelyez egy piros, felfújt, hengeres betétbóját (peilung). A betétbóját jobb kézről kell elhagyni. Rajtolás céljából a betétbója és a versenyrendezőségi hajó között elhaladni tilos.

8.3. A célvonal a versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árbóca és a szintén kék lobogót viselő céljel pálya felőli oldala közötti egyenes.

8.4 A rajt és a célhajó egy és ugyanaz!

9. A RAJT

9.1 A versenyrendezőségi hajó (rajthajó, Race Signal Boat), az első figyelmeztető jelzés előtt 5 (öt) perccel tűzi ki egy hangjellel a Narancs lobogót.

9.2. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

10. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség az eredeti jelet mozgatja (vagy áthelyezi a célvonalat). Ebben az esetben a 2. illetve a 3A pályajelel nem tűzik ki.

11. BÜNTETÉSI RENDSZER

A RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

12. IDŐKORLÁTOZÁS

Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

Az időkorlátozások és a célidők az egyes osztályoknak – percben – a következők:

Osztály	Időkorlátozás az első jelnél	Időkorlát az első célba érőnek	Időkorlát az első célba érőtől	Célidő az első célba érőnek
Nautic330 DEHLER 30od	25	80	15	60

A limitidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

13. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

13.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

13.2. Az óvási határidőt minden nap az Óvási Bizottság határozza meg, és az az utolsó hajó partra érkezésétől vagy a parton a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzésétől körülbelül számított 45 perc közül a későbbi lesz.

13.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket, hogy melyiken lesznek felek vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve a klubházban található könyvtárban tartják.

13.4. A Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

13.5. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.

13.6. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni: (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről; (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.

13.7. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

14. ÉRTÉKELÉS

14.1. Négy (4) futam befejezése szükséges az Országos Bajnokság érvényességéhez.

14.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

(b) Ha négy, öt, hat, hét futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

(c.) Ha nyolc vagy kilenc futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma, a két legrosszabb pontjai nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

15. HAJÓK TÁROLÁSA [DP]

A hajókat, amikor a kikötőben vannak, kijelölt helyükön kell tárolni. A rendező a verseny előtt tájékoztatást ad a korlátozott számban rendelkezésre álló kikötőhelyekről.

16. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

A hajókat 2023. augusztus 24-én 10 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

17. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

18. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

18.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

18.2. Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

19. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

19. HIVATALOS HAJÓK

19.1. A versenyrendezőség hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.

19.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőégi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon. [DP]

21. BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK [DP]

Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható a hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

22. HAJÓK TÁROLÁSA [DP]

A hajókat, amikor a kikötőben vannak, kijelölt helyükön kell tárolni. A rendező szervezet kikötőjében kikötőhelyek csak korlátozott számban állnak rendelkezésre ezért közeli kikötőhellyel rendelkező egységek a honi kikötőjükben is állhatnak.

23. RÁDIÓKAPCSOLAT

32.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

23.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség az A pályán a VHF 78 csatornán, sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

24. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

24.1. A díjkiosztó az utolsó futam után, a hirdetőtáblán közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.

24.2. A Dehler 30 OD 1-3. helyezett, míg a NAUTIC 330 1-6. egységei díjazásban részesülnek.

25. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd a 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

26. A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI

Versenyrendezőség

Versenyvezető: Erdélyi Béla 06 30 9476106

Irodavezető: Csima Kata +36 70 426 9138

Versenyorvos: Dr. Marton István

Versenybíráóság elnöke: Szalontai Tamás

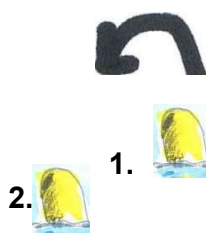
Jó szezlet kíván a versenyrendezőség.

Óvd a Balaton tisztaságát és erre másokat is figyelmeztess!

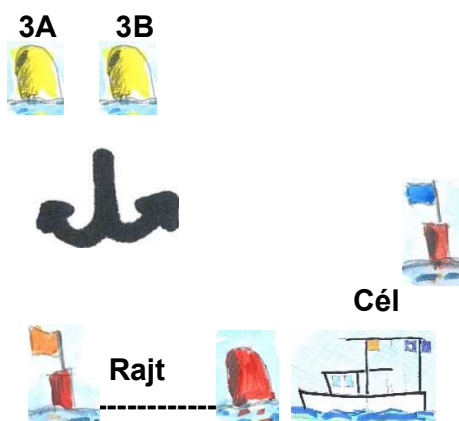
A Spartacus telepére gépkocsival parkolás céljából behajtani tilos.

NAU330 és Dehler 30OD Országos Bajnokság 2023.

A versenyutasítás melléklete:
A versenypálya, és annak teljesítése:



Rajt, 1. 2., (3A-3B kapu), 1., 2., (3A-3B kapu), Cél .



Várakozási terület