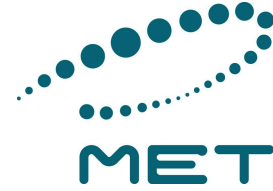




MET Klasszikus Kupa



Balatonföldvár, 2024. június 1-2.

Ranglista verseny a 30-as cirkálóknak, 50-es cirkálóknak, 70-es cirkálóknak, E30-as, 15-ös túrajolle, 25-ös túrajolle osztályoknak, (faktorszám: 1.2)

verseny az Összevont cirkálóknak, 22-es cirkálóknak, 40-es cirkálóknak, Dragon, Folkboat osztályoknak (faktorszám 1.0)

RIPKA LÁSZLÓ emlékverseny az Europa 30, Dragon és Folkboat osztálynak

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet

VERSENYKIÍRÁS és VERSENYUTASÍTÁS Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség „KLASSZIKUS KUPASOROZAT 2024” kiírásával (jelen kiírás 2. melléklete)

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA: a hivatalos hirdetőtábla on-line működik:

<https://spartacus.hu/versenyeink/met-klasszikus-kupa-2/>

A clubház D-Ny-i sarkán lévő hirdetőtábla tájékoztató jellegű.

Parti jelzések a Spartacus VE fő árboca mellet kerülnek kitűzésre.

1. SZABÁLYOK

A versenyt a 2021-2024 évekre érvényes, A vitorlázás versenyszabályjaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is.

2. HIRDETÉSEK [NP] [DP]

A hajók kötelezhetők a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetés viselésére.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

3.1. A versenyen a 15-ös túrajolle, 25-ös túrajolle, 22-es cirkáló, 30-as cirkáló, 40-es cirkáló, 50-es cirkáló, 70-es cirkáló, Dragon, Európa 30-as, Folkboat, Összevont cirkáló osztályok összes hajója indulhat.

3.2. A hajók és versenyzők részvételi jogosultságáról a Magyar Vitorlás Szövetség 2023. évi Versenyrendeletének 3. pontja rendelkezik.

3.3. A nevezés módja, helyszíne és időtartama az alábbi:

(a) Nevezés csak a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerén keresztül, 2024. május 31-én, 20 óráig lehet.

(b) Helyszíni regisztráció nincs.

4. NEVEZÉSI DÍJ

A személyenként fizetendő nevezési díjak a nevezési mód és a születési évek szerint az alábbiak:

Születési év	Átutalással
2006 és azelőtt	15.000 Ft
2007 és azután	8.000 Ft

A nevezési díjak csak banki átutalással egyenlíthető ki.

A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: Spartacus Vitorlás Egylet, Balatonföldvár

Számlaszám: Raiffeisen Bank, 12011265-00257080-00100009

Közlemény: MET Kupa, hajóosztály, rajtszám vagy hajónév

5. VERSENYPROGRAM

Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2024. június 1. (szombat)	9:55	3
2024. június 2. (vasárnap)	9:55	2
Összes futam		5

Az utolsó versenynapon, 2024. június 2-án, vasárnap, 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. FELMÉRÉS

6.1. A versenyen felmérés nem lesz.

6.2. Minden hajónak kell rendelkeznie érvényes felmérési bizonylattal.

6.3. Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek [DP].

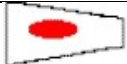








7. HELYSZÍN

7.1. A verseny a Spartacus Vitorlás Egylet Balatonföldvári kikötőjében (8623 Balatonföldvár, Móló) kerül lebonyolításra.

7.2. A versenyterület a Balatonföldvár kikötőtől NY-ra elterülő vízterület

8. VERSENYPÁLYÁK

8.1 Rajtsorrend és osztálylobogók

1.	Összevont Cirkáló	Code 1		1. Pályaforma
2	70-es cirkáló	Code 2		1. pályaforma
3	30-as cirkáló, 40-es cirkáló	Code 3		1. pályaforma
4	50-es cirkáló	Code 4		1. pályaforma
5	Dragon	Code 5		2. pályaforma
6	E30 és 22-es cirkáló	Code 6		.2. pályaforma
7	25-ös jolle	Code 7		2. pályaforma
8	15-ös jolle	Code 8		3. pályaforma
9	Folkboat	Code 9		3. pályaforma

8.2 A rendezőség az egyes osztályok rajtját összevonhatja, törölheti, ilyen esetben az osztálylobogókat együtt tűzi ki, vonja be. Amennyiben egy osztály résztvevők hiányában törlésre kerül, a következő rajtoló osztály előrébb kerül.

8.3 A rajteljárás változásai megjelennek az on-line hirdetőtáblán és a VHF rádió 78-as csatornáján is közli a versenyrendezőség.

8.4 Tervezett futamhossz [NP]: 45-60 perc.

8.5 A pálya rajzát és a teljesítés módját a melléklet tartalmazza.

8.6 A pályajelek (1, 2, 3A és 3B) sárga, (4.,5.) narancs, (6.) piros felfújható műanyag hengeres bóják.

8.7 A 3A és 3B jelek kaput alkotnak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelet bal kézről kell elhagyni. Ha egy szakasz módosításához (RRS 33) az 1-es és 4-es jelek áthelyezésére van szükség, a rendezőség az eredeti bójákat helyezi át az új széliránynak/szélerőnek megfelelően és a 2 jelet nem tűzi ki. Ebben az esetben a pálya értelemszerűen úgy módosul, hogy az 1 jel után az 2 jel kihagyásával a következő pályajelre kell vitorlázni.

9. A RAJT

9.1 A rajtvonal a rajthajón lévő narancs lobogót viselő árboc és a rajtjelen lévő narancs lobogót viselő bója pálya felőli oldala között lesz.

9.2. [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről, amely a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolságon belül van.

9.3 Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

9.4. A Versenyrendezőség közölhet rajtolással kapcsolatos információkat, visszaszámlálást és bármely korai rajtos hajó vitorlaszámát a VHF 78-as csatornán. A közlésben vagy fogadásban bekövetkező hiba vagy a vitorlaszámok sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

10. A CÉL

10.1 A célvonal a célhajó kék színű lobogót viselő árboca és egy kék lobogót viselő céljel közti egyenes szakasz.

10.2 A pályán a külső körön versenyző hajók számára külön célhajó és céljel kerül kihelyezésre (cél 1). A pályán belső körön versenyző hajók számára a célhajó megegyezik a rajthajóval, (cél 2)
Lásd a pályarajzot a mellékletben.

11. BÜNTETÉSI RENDSZER

Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

12. ÉRTÉKELÉS

12.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

12.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

(b) Ha négy vagy öt futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

13. HAJÓK TÁROLÁSA [DP]

A hajókat, amikor a kikötőben vannak, kijelölt helyükön kell tárolni.

14. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

A hajókat 2023 július 28-án, 9:30 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

15. BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK [DP]

Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés használata tilos.

16. RÁDIÓKAPCSOLAT

16. 1. Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes. [DP]

16.2. A Versenyrendezőség a futamok rajtja előtt és a futamok alatt VHF rádió 78-as csatornáján keresztül sugároz információkat a versenyzők részére.

17. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

17.1. A díjkiosztó az utolsó futam után, (amennyiben lehetséges) a **hirdetőtáblán** közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.

17.2. Az osztályok 1-3. helyezett egységei díjazásban részesülnek.

17.3 Az Europa 30, a Dragon és a Folkboat osztály első helyezettje elnyeri a RIPKA LÁSZLÓ emlékdíjat.

18. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd a 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

19. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, legalább 50 millió forint összegig, vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

20. MÉDIAJOGOK

A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy a Spartacus Vitorlás Egylet és a verseny szponzorai szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

21. A VERSENYKIÍRÁS ÉS A KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK MÓDOSÍTÁSA

A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást a Spartacus Vitorlás Egylet internetes honlapján teszi közzé:

www.spartacus.hu

22. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Spartacus Vitorlás Egylet, 8623 Balatonföldvár, Móló

E-mail: spari@spartacus.hu

Mobil: + 36 30 9476106

23. A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI

Versenyrendezőség

Versenyvezető: Erdélyi Béla

irodavezető: Csima Kata +36 70 426 9138

Versenybíró elnöke: Szalontai Tamás

Jó szelet kíván a versenyrendezőség.

Óvd a Balaton tisztaságát és erre másokat is figyelmeztess!

A Spartacus telepére gépkocsival parkolás céljából behajtani tilos.

1. számú melléklet

MET Klasszikus Kupa 2024

A versenyutasítás 1. sz. melléklete:
A versenypálya, annak teljesítése a különféle pályaformákban:

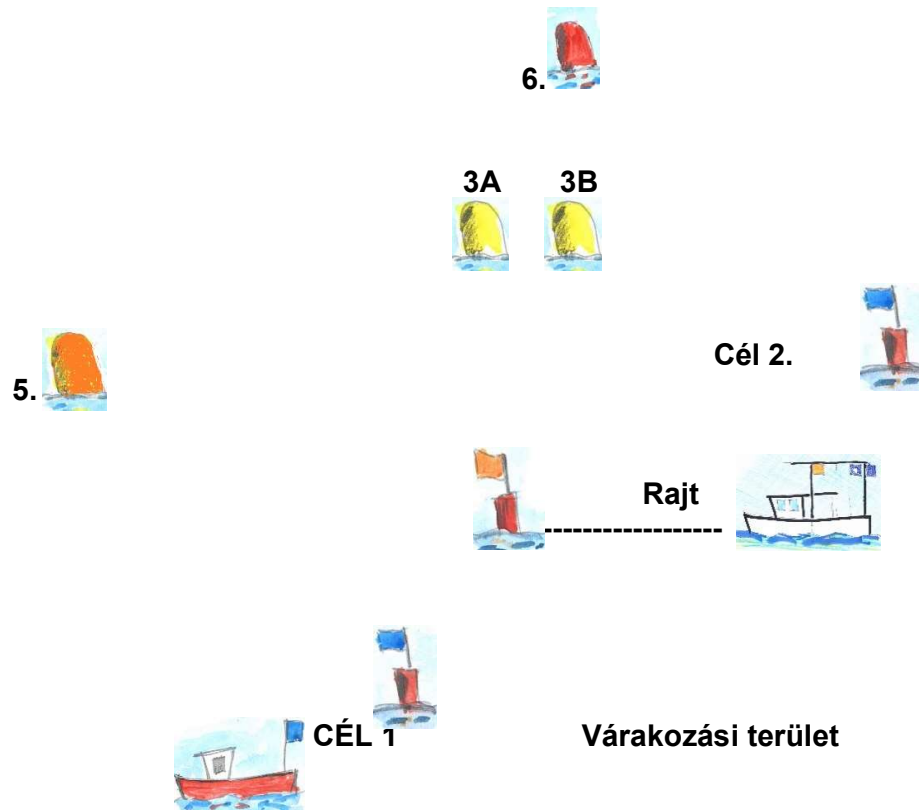


Pályaformátumok:

1. pálya: Rajt, 1., 2., 4., 5., 4., 5., Cél 1.

2. pálya: Rajt, 1., 2., (3A-3B kapu) 1., 2., (3A-3B kapu) Cél 2.

3. pálya: Rajt, 1., 2., 6., 1., 2., (3A-3B kapu) Cél 2.



2. számú melléklet

Klasszikus Kupasorozat 2024

Versenykiírás

Rendező szervezet

Magyar Vitorlás Szövetség az egyes versenyek rendező szervezeteivel és a klasszikus osztályokkal közösen.

A versenysorozat célja:

- a balatoni klasszikus hajókkal történő vitorlázás népszerűsítése,
- a klasszikus hajók és az ezekkel történő versenyzéshez kapcsolódó értékek kommunikációja.

SZABÁLYOK

A Klasszikus kupasorozaton az alábbi szabályok érvényesek:

A vitorlázás versenyszabályai 2021-2024. évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival;

a Magyar Vitorlás Szövetség 2024. évre érvényes Versenyrendeletei (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata;

a Klasszikus Kupa Alapító Okirata;

a 2.1 pontban felsorolt résztvevő osztályok osztályelőírásai;

a versenysorozathoz tartozó versenyek versenykiírásai;

a jelen versenykiírás, amely a 4.1 pontban meghatározott versenyek versenykiírásai kiegészítéseként érvényes;

a versenysorozathoz tartozó versenyek versenyutasításai.

Ha az egyes versenyek versenykiírásai/versenyutasításai és jelen versenykiírás között ellentmondás van, jelen versenykiírás az irányadó.

A versenysorozattal kapcsolatos szabályértelmezések vagy óvások esetén a Magyar Vitorlás Szövetség által kijelölt óvási bizottságnak kell döntenie.

RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

A versenysorozat bármelyik versenyére nevezett alábbi osztályok egységei automatikusan értékelésre kerülnek a kupasorozatban is.

- Összevont cirkáló
- 70-es cirkáló
- 50-es cirkáló
- 30-as cirkáló
- Európa 30
- Folkboat
- Dragon
- 15-ös jolle
- 25-ös jolle
- 22-es cirkáló

A versenysorozaton és annak egyes versenyein csak az osztályszabályaiknak megfelelő, szabályosan felmért és ennek megfelelő rajtszámot viselő hajóval lehet versenyezni. A hajók csak a felmérési jegyzőkönyvükben rögzített vitorlákkal és felszereléssel, az előírt okmányok birtokában, a szükséges mentőfelszereléssel versenyezhetnek.

A sorozat a hajók versenye, az egyes versenyek között kormányost és legénységet is lehet cserélni, de a legénységnek minden esetben meg kell felelnie az adott verseny kiírásának és a Versenyrendelkezés szabályainak, valamint az osztályszabályzatoknak.

NEVEZÉS

A versenysorozaton való részvételnek külön nevezési díja nincs. A kupasorozat versenyein az adott verseny versenykiírásában megjelölt nevezési díj fizetendő.

VERSENYPROGRAM

A Klasszikus Versenysorozat Vándordíj 2024. évi versenyait öt verseny alkotja. Ez – az alapító osztályok egyetértésével – megváltoztatja a díj alapító Okiratának 2. szabályát. A versenyek a következők:

- Kereked Klasszikus Kupa
- Fehér Szalag
- MET Klasszikus kupa - Ripka László emléktverseny
- 56. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj
- Fél-szigetkerülő Széchenyi István Emléktverseny

ÉRTÉKELÉS

A sorozat értékelésekor az RRS A függeléke szerint kell eljárni úgy, hogy minden egyes verseny végeredményét egy-egy futameredménynek kell tekinteni az adott hajóra vonatkozólag, függetlenül a legénység összetételétől.

A kupasorozat értékelésekor az RRS A5.3 szabály érvényes.

A versenysorozat értékeléséhez minimum 3 érvényesen megrendezett verseny szükséges.

Öt érvényesen megrendezett verseny esetén a legrosszabb futam pontszámát ki kell vonni az összes futam pontszámának összegéből.

Dragon osztályban négy verseny esetén egy, öt verseny esetén a hajók két legrosszabb eredménye kiejthető.

A versenysorozat hajóosztályonként kerül értékelésre. Ha egy adott versenyen valamely osztályt nem értékelnek önállóan, a versenysorozat szempontjából ki kell számítani az osztályban elért helyezését, és a pontszámításnál ezt kell figyelembe venni.

Összevont cirkáló, Folkboat, 25-ös jolle osztályokban a versenysorozat egyes versenyjeinek értékelése a részükre kiadott előnyszámokkal korrigált idő alapján történik.

Díjazás

A versenysorozat osztályonkénti végeredménye alapján az első helyezett hajók elnyerik az osztály Klasszikus Flotta Vándorkupáját, amelyre felkerül a nyertes hajó és kormányosának neve.

Az adott év Klasszikus Kupasorozatának díjkiosztójára a következő év egyik a versenysorozatban szereplő versenyén kerül sor.

Média

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenysorozat egyes versenyeiről és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve tovább adhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban minden nemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

Szavatosság kizárása

A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a versenysorozat szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem az egyedi versenyek versenykiírásai vagy versenyutasításai, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenysorozaton való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

Jó szelet kíván a Magyar Vitorlás Szövetség!