ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

az

ASSO 99 és 11mOD OSZTÁLYNAK

BALATONFÖLDVÁR, 2026. szeptember 10-13.

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet és a Magyar Vitorlás Szövetség együttműködésben a Magyar Asso99 és a 11MOD Osztályszövetséggel

VERSENYKIÍRÁS

1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

1.2. A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing, továbbiakban ERS) érvényesek.

1.3. A versenyt irányító összes szabályzatban

[DP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértéséért járó büntetés az óvásibizottság döntésétől függ, [NP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1.4. Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legméltányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

1.5. Ha a nyelvek között ellentmondás van, akkor az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

2.1. Az Országos Bajnokságra az ***Asso99*** és a ***11MOD*** osztály összes hajója nevezhet.

2.2. Minden versenyzőnek és a hajónak meg kell felelnie a Versenyrendelkezések 1. pontjában szereplő részvételi követelményeknek.

2.3. A nevezés módjai, helyszínei és időtartamai az alábbiak:

- Online nevezés az Országos Bajnokság osztályai számára: a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerében 2026. szeptember 9. 20 óráig
- Helyszíni nevezés és regisztráció a Spartacus Vitorlás Egylet telepén működő versenyirodán (8623 Balatonföldvár, Móló) 2026. szeptember 9-én 16:00-20:00 óra között és 2026. szeptember 10-én 08.00-09.00 óra között.

3. DÍJAK

Nevezési díj: 25.000 Ft / fő

4. VERSENYPROGRAM

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Tervezett futamok száma
2026. szeptember 10-én, csütörtökön	10 :55	3
2026. szeptember 11-én, pénteken	9:55	3
2026. szeptember 12-én szombaton	9:55	2
2026. szeptember 13-án, vasárnap	9.55	1
Összes futam		**9**

Amennyiben egy versenynapon elmaradás van a tervezett futamok számában, egy másik versenynapon a tervezettnél több futam is rendezhető. Naponta maximum négy futam tartható.
Az utolsó versenynapon, 2026. szeptember 13-án 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

5. FELMÉRÉS, TÖMEGMÉRÉS, VITORLAREGISZTRÁCIÓ ÉS FELSZERELÉS- ELLENŐRZÉS

5.1. A versenyen a felszerelések első felmérésére nem lesz lehetőség.

5.2. A regisztrációkor minden hajónak be kell mutatnia érvényes felmérési bizonylatát.

5.3. A regisztráció ideje alatt a Spartacus Vitorlás Egylet versenyirodája közelében kerül sor a legénységek tagjainak osztályszabályok szerinti tömegmérésére. A legénységek a regisztráció idejének végéig tetszőleges számú alkalommal újra mérethetik magukat, hogy megfeleljenek az osztályszabályoknak.

5.4. Az Országos Bajnokságon résztvevő hajók az osztályszabályban megengedett számú és típusú vitorlát használhatnak. A használandó vitorlákat a vitorlaregisztráció időtartama alatt a Spartacus Vitorlás Egylet telepén működő versenyiroda közelében regisztrálni kell. A regisztrációkor a vitorlákat a felszerelés- ellenőrző bizottság az esemény adataival megjelöli.

5.5. A verseny alatt a felszerelés-ellenőrző bizottság bármikor ellenőrizheti a hajókat, hogy azok megfelelnek-e az osztályszabálynak.

5.6. [DP] Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint a kizárásnál akár kisebbek is lehet.

6. [NP] [DP] HIRDETÉSEK

A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

7. VERSENYUTASÍTÁS

A versenyutasítás nyomtatott példányai a regisztráció ideje alatt annak helyszínén vehetők át, illetve a dokumentum elektronikus formája legkésőbb 2026. szeptember 9-től elérhető lesz a https://spartacus.hu/versenyeink/asso99-es-11m-one-design-orszagos-bajnoksag/ weboldalon.

8. HELYSZÍN

8.1. A versenyközpont a Spartacus Vitorlás Egylet balatonföldvári telepén (8623, Balatonföldvár, Móló) kerül kialakításra.

8.2. A futamok a balatonföldvári kikötőtől ÉNy-ra eső vízterületen kerülnek lebonyolításra.

9. VERSENYPÁLYÁK

A futamokat up-and-down pályán rendezik 60 perces tervezett időtartamban.

10. BÜNTETÉSI RENDSZER

Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

11. ÉRTÉKELÉS

11.1. Az Országos Bajnokság érvényességéhez négy futam befejezése szükséges.

(a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

(b) Ha a befejezett futamok száma öt, hat vagy hét, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

(c) Ha nyolc vagy kilenc futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma, a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

12. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

12.1. Minden hajót vízre kell tenni 2026. szeptember 10-én 10 óráig.

12.2. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

13. RÁDIÓKAPCSOLAT

13.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádió-adást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

13.2. A versenyrendezőség VHF rádión keresztül sugároz információkat a hajók számára. Minden hajónak erősen javasolt a VHF rádió használata.

14. DÍJAZÁS

Az Országos Bajnokság 1-3. helyezett hajó legénysége éremdíjazásban részesül.

15. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

15.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendez-vény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Verseny- kiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Min- den hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen
való részvételre. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről.

15.2. A vonatkozó jogszabályok által megengedetett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen
felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi
igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának
rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

15.3. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

16. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

17. MÉDIAJOGOK

A hajók nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról fotó- és filmfelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket a Spartacus Vitorlás Egylet, a Magyar Vitorlás Szövetség és a verseny szponzorai korlátozás nélkül felhasználhatják, nyilvánosságra hozhatják, értékesíthetik, illetve továbbadhatják harmadik személyeknek.

18. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA: A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást a verseny weboldalán tesznek közzé.

19. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

Spartacus Vitorlás Egylet
8623 Balatonföldvár, Móló
e-mail: spari@spartacus.hu
Weboldal: www.spartacus.hu