SPARTACUS
VITORLÁS EGYLET

MET

MET
Klasszikus Kupa

Balatonföldvár, 2026 július 18-19

Ranglista verseny a 30-as, 50-es, 70-es, E30-as, 15-ös jolle, 25-ös jolle, Dragon és a Folkeboat osztályoknak, (faktorszám: 1.2)

Minősítő verseny a 22-es, 40-es, H-boat, Összevont cirkálóknak, osztálynak, (faktorszám 1.0)

RIPKA LÁSZLÓ emlékverseny az Europa 30, Dragon és Folkboat osztálynak

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet

VERSENYKIÍRÁS és VERSENYUTASÍTÁS
Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség
„KLASSZIKUS KUPASOROZAT 2026”
kiírásával (jelen kiírás 2. melléklete)

RÖVIDÍTÉSEK:
[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA: a hivatalos hirdetőtábla on-line működik:
https://spartacus.hu/versenyeink/met-klasszikus-kupa-2026/
A clubház D-Ny-i sarkán lévő hirdetőtábla tájékoztató jellegű.
Parti jelzések a Spartacus VE fő árboca mellet kerülnek kitűzésre.

1. SZABÁLYOK
A vitorlázás versenyszabályai 2025-2028. évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival;
A Magyar Vitorlás Szövetség 2025. évre érvényes Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata;
A Klasszikus Kupa Alapító Okirata;
A 3.1-ben felsorolt,résztvevő osztályok osztályelőírásai;
Jelen versenykiírás (NoR) és a Versenyutasítás (SI);

A versenysorozattal kapcsolatos szabályértelmezések vagy óvások esetén a Magyar Vitorlás Szövetség által kijelölt óvási bizottságnak kell döntenie.

2. HIRDETÉSEK [NP] [DP]

A hajók kötelezhetők a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetés viselésére.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

3.1. A versenyen a 15-ös túrajolle, 25-ös túrajolle, 30-as cirkáló, 40-es cirkáló, 50-es cirkáló, 70-es cirkáló, Dragon, Európa 30-as, Folkboat, Összevont cirkáló H-Boat osztályok összes hajója indulhat.
3.2. A hajók és versenyzők részvételi jogosultságáról a Magyar Vitorlás Szövetség 2026. évi Versenyrendelkezéseinek 3. pontja rendelkezik.
3.3. A nevezés módja, helyszíne és időtartama az alábbi:
(a) Nevezés csak a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerén keresztül, 2026 július 17-én 20 óráig lehet.
(b) Helyszíni regisztráció nincs.

4. NEVEZÉSI DÍJ

A személyenként fizetendő nevezési díjak a nevezési mód és a születési évek szerint az alábbiak:

Születési év	Átutalással
2000 és azelőtt (felnőtt)	20.000 Ft
2001-2013 között (ifjúsági)	12.000 Ft
2014 és azután sz. (serdülő)	0 Ft

A nevezési díjak csak banki átutalással egyenlíthető ki.

A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: Spartacus Vitorlás Egylet, Balatonföldvár
Számlaszám: Raiffeisen Bank, 12011265-00257080-00100009
Közlemény: MET Kupa, hajóosztály, rajtszám vagy hajónév

5. VERSENYPROGRAM

Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2026. július 18 (szombat)	9:55	3
2026. július 19 (vasárnap)	9:55	2
Összes futam		**5**

Az utolsó versenynapon2026 július 19-én, vasárnap, 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. FELMÉRÉS

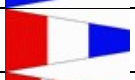
6.1. A versenyen felmérés nem lesz.
6.2. Minden hajónak kell rendelkeznie érvényes felmérési bizonylattal.
6.3. Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek [DP].

7. HELYSZIN

7.1. A verseny a Spartacus Vitorlás Egylet Balatonföldvári kikötőjében (8623 Balatonföldvár, Móló) kerül lebonyolításra.
7.2. A versenyterület a Balatonföldvár kikötőtől NY-ra elterülő vízterület

8. VERSENYPÁLYÁK

8.1 Rajtsorrend és osztálylobogók

1.	Összevont Cirkáló	Code 1		1. Pályaforma
2	70-es cirkáló	Code 2		1. pályaforma
3	30-as cirkáló, 40-es cirkáló	Code 3		1. pályaforma
4	50-es cirkáló	Code 4		1. pályaforma
5	Dragon	Code 5		2. pályaforma
6	E30 és 22-es cirkáló	Code 6		2. pályaforma
7	25-ös jolle	Code 7		2. pályaforma
8	15-ös jolle	Code 8		3. pályaforma
9	Folkboat, H-Boat	Code 9		3. pályaforma

8.2 A rendezőség az egyes osztályok rajtját összevonhatja, törölheti, ilyen esetben az osztálylobogókat együtt tűzi ki, vonja be. Amennyiben egy osztály részvevők hiányában törlésre kerül, a következő rajtoló osztály előrébb kerül.
8.3 A rajteljárás változásai megjelennek az on-line hirdetőtáblán és a VHF rádió 78-as csatornáján is közli a versenyrendezőség.
8.4 Tervezett futamhossz [NP]: 45-60 perc.
8.5 A pálya rajzát és a teljesítés módját a melléklet tartalmazza.
8.6 A pályajelek (1, 2. 3A és 3B) sárga, (4.,5.) narancs, (6.) piros felfújható műanyag hengeres bóják.
8.7 A 3A és 3B jelek kaput alkotnak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelet bal kézről kell elhagyni. Ha egy szakasz módosításához (RRS 33) az 1-es és 4-es jelek áthelyezésére van szükség, a rendezőség az eredeti bójákat helyezi át az új széliránynak/szélerőnek megfelelően és a 2 jelet nem tűzi ki. Ebben az esetben a pálya értelemszerűen úgy módosul, hogy az 1 jel után az 2 jel kihagyásával a következő pályajelre kell vitorlázni.

9. A RAJT

9.1 A rajtvonal a rajthajón lévő narancs lobogót viselő árboc és a rajtjelen lévő narancs lobogót viselő bója pálya felőli oldala között lesz.
9.2. [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről, amely a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolságon belül van.
9.3 Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

9.4. A Versenyrendezőség közölhet rajtolással kapcsolatos információkat, visszaszámlálást a VHF 78-as csatornán. A közlésben vagy fogadásban bekövetkező hiba nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.
9.5 Egy rajtoló csoport összes résztvevőjének szabályos befutása után, az eredeti rajtsorrendtől esetleg eltérően, újraindítás következhet!

10. A CÉL

10.1 A célvonal a célhajó kék színű lobogót viselő árboca és egy kék lobogót viselő céljel közti egyenes szakasz.
10.2 A pályán a külső körön versenyző hajók számára külön célhajó és céljel kerül kihelyezésre (cél 1).
A pályán belső körön versenyző hajók számára a célhajó megegyezik a rajthajóval, (cél 2)
Lásd a pályarajzot a mellékletben.

11. BÜNTETÉSI RENDSZER

Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

12. ÉRTÉKELÉS

12.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.
12.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
(b) Ha négy vagy öt futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

13. HAJÓK TÁROLÁSA [DP]

A hajókat, amikor a kikötőben vannak, kijelölt helyükön kell tárolni.

14. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

A hajókat 2025 május 31-én, 9:30 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

15. BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK [DP]

Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés használata tilos.

16. RÁDIÓKAPCSOLAT

16. 1. Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes. [DP]
16.2. A Versenyrendezőség a futamok rajtja előtt és a futamok alatt VHF rádió 78-as csatornáján keresztül sugároz információkat a versenyzők részére.

17. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

17.1. A díjkiosztó az utolsó futam után, (amennyiben lehetséges) a **hirdetőtáblán** közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.
17.2. Az osztályok 1-3. helyezett egységei díjazásban részesülnek.
17.3 Az Europa 30, a Dragon és a Folkboat osztály első helyezettje elnyeri a RIPKA LÁSZLÓ emlékdíjat.

18. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd a 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

19. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, legalább 50 millió forint összegig, vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

20. MÉDIAJOGOK

A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy a Spartacus Vitorlás Egylet és a verseny szponzorai szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

21. A VERSENYKIÍRÁS ÉS A KIEGÉSZÍTŐ UTASÍTÁSOK MÓDOSÍTÁSA

A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást a Spartacus Vitorlás Egylet internetes honlapján teszi közzé:
www.spartacus.hu

22. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:
Spartacus Vitorlás Egylet, 8623 Balatonföldvár, Móló
E-mail: spari@spartacus.hu
Mobil: + 36 30 9476106

23. A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI

Versenyrendezőség
Versenyvezető: Majthényi Szabolcs
irodavezető: Csima Kata +36 70 426 9138
Versenybíróság elnöke: Szalontai Tamás

A verseny támogatója, a MET és a Spartacus Vitorlás Egylet a versenyzőket vacsorával egybekötött baráti találkozóra hívja meg 2026. július 18-án 18 órától a Spartacus klubház elé.

Jó szelet kíván a versenyrendezőség.

Óvd a Balaton tisztaságát és erre másokat is figyelmeztess!
A Spartacus telepére gépkocsival parkolás céljából behajtani tilos.

SPARTACUS
VITORLÁS EGYLET

MET

MET
Klasszikus Kupa 2026

A versenyutasítás 1. sz. melléklete:
A versenypálya, annak teljesítése a különféle pályaformákban:

1.

.

2.

Pályaformátumok:
1 pálya. Rajt, 1., 2., 3., 2.,3., Cél 1.
2. pálya: Rajt, 1., 4., 1., 4., Cél 2.
3. pálya: Rajt, 1., 5.,1., 4., Cél 2.

5..

4

.

.

Cél 2

Rajt

3.

CÉL 1

Várakozási terület