SPARTACUS
VITORLÁS EGYLET

Raiffeisen
Private Banking

MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
HUNGARIAN SAILING FEDERATION

One Design
Balaton Tour
2026

Balatonkenese - Csopak - Balatonföldvár - Balatonfüred

III. forduló

Raiffeisen Private Banking One Design Balaton Tour

Balatonföldvár 2026. június 27-28.

Ranglista verseny a 11mOD, 8mOD, ASSO, Elliott 770, J24, J70, Sch22, L30, és a NAU TEN osztálynak. Minősítő verseny a NAU 370 osztálynak. Verseny a NAU330 osztálynak.

VERSENYKIÍRÁS

együtt érvényes a versenysorozatra kiadott versenykiírással

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet együttműködésben a Magyar Vitorlás Szövetséggel (MVSZ) és az OD Balaton Tour 2026 Koordináló Szervezettel

1. **SZABÁLYOK**

1. 1 A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
(a) A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing),
(b) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
(c) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata, és
1.2 Az RRS 90.3 (e) szabályt alkalmazzák.
1.3 A nemzeti hatóság alkalmazásra kerülő előírásai ezen a linken találhatók meg.
1.4 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.
1.5 Az RRS 60.4(a)(2) szabály a következőképpen módosul:
„...ha egy olyan hajótól származik, amely azt állítja, hogy a 2. rész valamely szabályát vagy a 31. szabályt sértették meg, de nem volt érintett az esetben és nem látta az esetet, vagy..."

2. VERSENYUTASÍTÁS

A Versenyutasítás legkésőbb 2026. június 26-án 8:00 órától lesz elérhető, a hivatalos hirdetőtáblán.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

3.1 A hivatalos online hirdetőtábla a https://mvszhirdetotabla.hu/ weboldalon, érhető el.

3.2 A közleményeket a helyszínen, a SVE versenyiroda mellett található hirdetőtáblán is közzé tehetik.

3.3 [DP] Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem fogadhat olyan hang- vagy adatkommunikációt, amely nem érhető el minden hajó számára.

3.4 A vízen a versenyrendezőség VHF rádión keresztül tájékoztatja a hajókat. A hajók csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják adásra a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti egy hajó által benyújtott orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

4.1 A versenysorozatra kizárólag az előre regisztrált és a Koordináló Szervezet által elfogadott osztályok felmért hajói nevezhetnek.

4.2 A részvételre jogosult osztályok minden versenyzőjének és hajójának meg kell felelnie a VR 3. pontjában támasztott részvételi követelményeknek.

4.3 A nevezés módjai és időtartamai az alábbiak:

(a) Online előnevezés: 2026. június 16. 20 óráig.

(b) Normál online nevezés: 2026. június 17-én, 00:00 órától

(c) Helyszíni nevezés nincs.

(d) helyszíni regisztráció: 2026. június 26-án, pénteken 18:00 és 20:00 óra között

4.4 A Rendező Szervezet a sorozat hivatalos hirdetőtábláján teszi közzé a ténylegesen résztvevő osztályokat, valamint az egy-egy versenyre befogadott osztályokat.

4.5 A versenyre történő nevezéshez minden hajónak regisztrálnia kell, és legkésőbb regisztrációkor ki kell egyenlíteni a részvételi díjat.

5. RÉSZVÉTELI DÍJAK

5.1 A személyenkénti nevezési díjakat egységesen az alábbi táblázat tartalmazza

Versenyző	**Online előnevezés** (2026.06.16-ig)	**Online normál nevezés** (2026.06.17-től)
Felnőtt (2000 és előtte született)	16.500 Ft	19.800 Ft
Ifjúsági - 25 év alatti (2001-2013)	8.250 Ft	9.900 Ft
Serdülő (2014 és azután született)	0 Ft	0 Ft

Az online előnevezésnél az átutalás banki beérkezésének határideje: **2026 június 17.**

5.2 A részvételi díjak az alábbi módon egyenlíthető ki:

Banki átutalással:

Kedvezményezett neve: Spartacus Vitorlás Egylet,**12011265-00257080-00100009**

Közlemény: Raiffeisen ODBT – hajóosztály, rajtszám

6. [DP] HIRDETÉSEK

A benevezett hajók kötelezhetőek a Rendező Szervezet által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezését kell alkalmazni.

7. IDŐBEOSZTÁS

7.1 A versenyrendezőség minden versenynapon a napi első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja előtt 90 perccel versenyzői értekezletet tart a versenyközpontban, melyet a SVE FB oldalán is közvetít.

7.2 Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja és futamok száma:

Versenynapok	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2026. június 27. szombat	9:55	3
2026. június 28. vasárnap	9:55	2
Összes futam		5

7.3 Egy nap maximum 4 futam rendezhető. A második versenynapon, az összes osztálynak 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

8. FELSZERELÉS

8.1 Minden nevezett hajónak az 2026. június 27. 9:00 órától meg kell felelnie az RRS 78.1 szabálynak. Ha egy hajó az előző mondatbeli időpont és az első futam rajtja között nem felel meg az RRS 78.1 szabálynak, akkor az úgy óvható és büntethető, mintha a vélt szabálysértést az első befejezett futam napján, a versenyzést követően fedezték volna fel.

8.2 Az osztályszabályok vagy az RRS 50. szabály megsértéséért az óvási bizottság egyedi megítélése alapján szabhat ki büntetést, amely a kizárásnál enyhébb is lehet.

9. HELYSZÍN

9.1 A verseny helyszíne: Spartacus Vitorlás Egylet, 8623 Balatonföldvár, Móló

9.2 A versenyterület: Balatonföldvár, Tihanyrév, Balatonszemes, Balatonakali közötti vízterület

10. VERSENYPÁLYÁK

Két, egymástól független pálya kerül kitűzésre, melyek cirkáló-hátszél rendszerű pályák, felül terelő bójával, alul kapuval, rövid bőszeles befutóval.

11. BÜNTETÉSI RENDSZER

11.1 A Melges 24 osztályban az RRS 44.1 szabály első két mondatát a következőre kell cserélni: „Egy hajó egy egyfordulós büntetést vállalhat, ha egy versenyben történt eset során megsérthette a 2. rész egy vagy több szabályát, a 31. szabályt vagy az osztályszabályok C.11 szabályát, miközben versenyben volt.”

11.2 A Melges 24 osztályban az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai érvényes azzal a módosítással, hogy az RRS P2.1 szabályban szereplő kétfordulós büntetés egyfordulós büntetésre változik.

11.3 A többi osztályban az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

12. PONTSZÁMÍTÁS

12.1. A forduló érvényességéhez egy futam befejezése szükséges.

12.2 Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

12.3 Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

13. [DP] HAJÓK TÁROLÁSA

A hajókat a Spartacus kikötőben a rendező szervezet által kijelölt helyen kell tárolni.

14. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

Minden induló hajót 2026. június 27 9:00 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

15. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAGMEDENCÉK

Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig nem használható a hajók körül

.

16. ADATKEZELÉS ÉS MÉDIAJOGOK

16.1Adatkezeléssel kapcsolatban a rendező szervezet adatkezelési tájékoztatói irányadók.

16.2 A versenyen való részvétellel a versenyzők és támogató személyeik automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

17. KOCKÁZATKEZELÉSI NYILATKOZAT

Az RRS 3. szabálya szerint: „Egyedül a hajó felelőssége eldönteni, hogy részt vesz egy versenyen vagy folytatja azt.” A versenyen való részvétellel minden versenyző elfogadja és elismeri, hogy a vitorlázás a benne rejlő kockázatokkal potenciálisan veszélyes tevékenység. Ezek a kockázatok magukban foglalják az erős szelet és a viharos vizeket, az időjárás hirtelen megváltozását, a felszerelés meghibásodását, a felszerelés kezelésében vétett hibákat, más hajók hiányzó jártasságát, az egyensúly elvesztését egy instabil felületen és a fáradtságot, amely a sérülések fokozott kockázatát eredményezi. A vitorlássport magában rejti a tartós, szerencsétlen sérülések vagy a fulladás, trauma, hipotermia vagy más okok miatti halál kockázatát.

18. BIZTOSÍTÁS

Minden nevező hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

19. DÍJAK

Az induló osztályok 1-3. helyezett hajói díjazásban részesülnek.

20. TÁRSASÁGI ESEMÉNYEK

A szombati versenynap végén a verseny támogatója és a Spartacus Vitorlás Egylet baráti találkozóra látja vendégül a résztvevőket.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

Spartacus Vitorlás Egylet, 8623 Balatonföldvár, Móló, spari@spartacus.hu

JÓ SZELET KÍVÁN A RENDEZŐ SZERVEZET!

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS!